

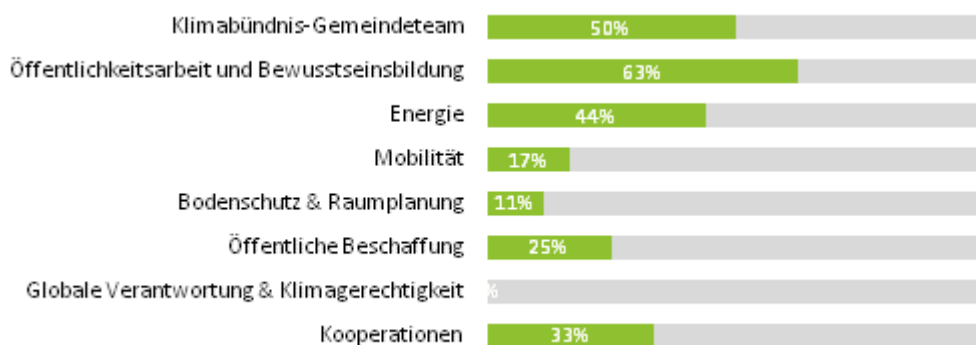
## Klimabündnis-Ausweis 2012 Stetteldorf am Wagram



### Stetteldorf am Wagram ist auf einem guten Weg.

Der Klimabündnis-Ausweis des Klimabündnis Niederösterreich zeigt, wie aktiv eine Gemeinde im Klimaschutz ist. Topwert ist A++. Er zeigt auch, wie viele der insgesamt 70 möglichen Klimaschutz-Maßnahmen die Gemeinde bereits umgesetzt hat. **Stetteldorf am Wagram** liegt im niederösterreichweiten Vergleich im Mittelfeld.

### Stand der Aktivitäten nach Themenbereichen



Klimabündnis-Gemeinde seit **12.10.2000**

Das Klimabündnis ist ein globales Klimaschutz-Netzwerk. Die Partnerschaft verbindet Gemeinden, Bildungseinrichtungen und Betriebe in Österreich mit indigenen Völkern in Amazonien. Gemeinsame Ziele sind die Reduktion der Treibhausgase und der Schutz des Regenwaldes.



## Umgesetzte Maßnahmen Stetteldorf am Wagram

### 1) Klimabündnis-Gemeindeteam

- Wir haben in unserer Gemeinde eineN Klimabündnis-KoordinatorIn (Klimabündnis-Ansprechperson).
- Wir haben in unserer Gemeinde einen Klimabündnis-Arbeitskreis.

### 2) Öffentlichkeitsarbeit & Bewusstseinsbildung

- Wir präsentieren uns als Klimabündnis-Gemeinde.
- Wir informieren über Klimaschutz in unserer Gemeindezeitung.
- Wir informieren über Klimaschutz auf unserer Gemeindehomepage.
- Wir nehmen an Klimaschutz-Aktionstagen und Kampagnen teil.
- Wir organisieren Klimaschutz-Veranstaltungen wie Filmvorführungen, Vorträge und Diskussionen.

### 3a) Energie – Erhebung, Planung und Beratung

- Wir haben eineN Klima- und EnergiebeauftragteN bestellt.
- Wir haben innerhalb der letzten 10 Jahre eine CO2-Grobbilanz erstellt.
- Wir erheben regelmäßig die Energiedaten der Gemeindeobjekte.

### 3b) Energiesparen/Energieeffizienz

- Wir optimieren den Gebäudebestand der Gemeinde durch thermische Sanierung und andere bauliche Maßnahmen.

### 3c) Erneuerbare Energie

- Wir bieten BürgerInnen Förderungen für Erneuerbare Energien (Solar, Photovoltaik, Biomasse,...).
- Wir haben gemeindeeigene Gebäude mit thermischen Solaranlagen ausgestattet.
- Wir nutzen Biomasse und/oder Nahwärme bei gemeindeeigenen Gebäuden.

### 4) Mobilität

- Wir setzen bewusstseinsbildende Maßnahmen zur Attraktivierung der klimafreundlichen Mobilität (z.B. Europ. Mobilitätswoche).
- Wir verbessern das Angebot im Öffentlichen Verkehr z.B. mit Anrufsammeltaxi oder Schnuppertickets.

### 5) Bodenschutz & Raumplanung

- Wir sind als Gemeinde dem Bodenbündnis beigetreten.

### 6) Öffentliche Beschaffung

- Wir berücksichtigen bei unseren Kaufentscheidungen die Wiederverwertbarkeit, Langlebigkeit, Reparaturfreundlichkeit.
- Wir achten bei der Durchführung von Gemeindeveranstaltungen auf nachhaltige Kriterien.

erledigt!

# Klima Report

## 8) Kooperationen

- Wir kooperieren mit Nachbargemeinden bei klimarelevanten Maßnahmen.
- Wir kooperieren mit klima:aktiv.

## Best-Practice Stetteldorf am Wagram

### Fernwärme Strohheizwerk Stetteldorf am Wagram

Bereits 1991 fand eine Exkursion der Gemeinde zum ersten Stroh-Fernheizwerk Österreichs in Seibersdorf statt. Grundsatzentscheidung der Gemeindevertreter: "Kein Erdgasanschluss für Stetteldorf!". 1993 Pionierarbeit mit Aufklärung und Information von Haus zu Haus.

#### Projekthalt und Ziel

- Heizenergieversorgung und Reduktion der Schadstoffemissionen der privaten Haushalte
- Biomasse statt fossiler Energie (Stroh aus Eigenproduktion statt Erdgas, Öl oder Kohle). Bewusstseinsbildung in der Bevölkerung bezüglich Klimaschutz durch Energieoptimierung mit dem langfristigen Ziel eine vollständig energieautarke Gemeinde zu werden.
- Energie-Selbstversorgung und Absatzmöglichkeiten für die Landwirtschaft: 100 % des verwendeten Strohs kommt von den Landwirten aus der Gemeinde.

#### Ablauf des Projekts

Gründung der Fernwärmegenossenschaft mit Obmann Hermann RESCH und VS. d. Aufsichtsrates Josef Danksagmüller und 8 weiteren Vorstands- u. Aufsichtsratsmitgliedern. Planung eines Biomasse Fernheizwerkes auf Basis von Strohverbrennung. Geschlossener Kreislauf durch Verwendung der Asche als Düngung der Felder. 1995 mit dem NÖ Umweltpreis ausgezeichnet. CO<sub>2</sub> - neutral durch Verwendung des Rohstoffes Stroh.

#### Doppelte Emissions-Reduktion:

1. Reduktion der privaten Einzelzentralheizungsanlagen mit fossilen Energieträgern und
2. Verringerung der Luftschadstoffbelastung da kein Stroh mehr auf den Feldern verbrannt wird.

Hochsensible Elektrofilter zur Abgasreinigung garantieren geringst mögliche Schadstoffbelastung der Abluft. Versorgung der Haushalte und öffentlichen Gebäude mit Heizwärme und zur Warmwasserbereitung in der Heizperiode.

Trockene Lagerung des Jahresbedarfes an Strohballen in zwei Lagerhallen garantieren optimale Verbrennung und besten Wirkungsgrad. Leitungsnetz über 3 Katastralgemeinden mit Erschließung aller Siedlungsgebiete und sämtlicher öffentlicher Gebäude. Ziel ist, dass die vorhandene Kapazität einmal für alle Haushalte reicht. Durch Dämm-Maßnahmen und sehr niedrigen Verbrauch von Neubauten soll dies realisiert werden. Bezüglich Heizenergie wäre die Gemeinde dann weitgehend autark, da der gesamte verwendete Brennstoff aus dem Gemeindegebiet kommt. Reduktion der Transportwege auf ein Minimum. "Landwirte als Energiewirte" eine reale Möglichkeit der lokalen Wertschöpfung. So kann auch eine energieautarke Region funktionieren.

#### Projektbeteiligung und -finanzierung

Ca. € 500,-- Investitionskosten pro kW installierter Leistung erneuerbare Energie, ergibt bei angenommenen 15 Jahren Nutzungsdauer € 7.500,-- pro kW, bei 3000kW Leistung.

#### CO<sub>2</sub>-Einsparung in Tonnen

Geschätzte 600.000 Liter Heizöl werden durch 1,800.000 kg Stroh ersetzt.

#### Projekterfolge

Mit 145 Teilnehmerzusagen am 25. April 1994 Baubeginn. Bereits am 10. Oktober des

selben Jahres ging das Fernheizwerk in Betrieb. Bereits im 1. Winter spürbare Luftverbesserung (ein gefilterter, kontrollierter Schornstein statt 150 Einzelkamine privater Haushalte).

2/3 der Haushalte und alle öffentlichen Gebäude (inklusive Pfarrzentrum und Kirche) im Gemeindegebiet werden mit Biomasse-Fernwärme versorgt. Das entspricht zur Zeit einer Wärmeenergie von rund 6,000.000 kWh pro Jahr. Bei der überwiegenden Zahl der Anschlüsse wurden bestehende fossile Heizsysteme ersetzt und somit ein wesentlicher Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion erzielt. Im Gegensatz zu Öl, Gas, Strom oder Kohle bisher keine einzige Preiserhöhung beim Wärmetarif. Einhaltung der prognostizierten Baukosten und von Beginn an wirtschaftlich viel besser als in der Prognoserechnung.

### Nachhaltige/langfristige Perspektiven und Anregungen

Die Standortfrage und die Frage der Wirtschaftlichkeit waren zu lösen. Überzeugungsarbeit und Werbung von Teilnehmern bei unzähligen Hausbesuchen. Auslaufen des Fernwärmeförderungsgesetzes und damit eines Teiles des Finanzierungskonzeptes.

### Motivationsfaktoren - wie entstand die Inspiration zum Projekt?

Positive Sekundäreffekte und Übertragbarkeit  
Deutliche Einsparung von CO<sub>2</sub>. Einkommensmöglichkeit für die Landwirtschaft.  
Wertschöpfung bleibt in der Gemeinde. Schaffung von Arbeitsplätzen und/oder Zuverdienstmöglichkeiten. Art und Weise der Umsetzung auch für weitere Umweltprojekte (Solar-/Windanlagen) beispielhaft. Auf die Region - Stetteldorf ist Mitglied der NÖ-Region Wagram - übertragbar.

### Preise

Verleihung des Nö-Umweltpreises für die alternative Asche-Entsorgung und Climate Star Sieger 2004.  
Auszeichnung als Klimaschutzgemeinde 2009 (ORF und Lebensministerium).

## **Best-Practice Stetteldorf am Wagram**

### **Flächenschonende Raumplanung in Stetteldorf am Wagram**

Harmonische Orts- und Siedlungserweiterung unter möglichst großer Bedachtnahme auf optimale Flächennutzung. Dabei können durch optimale Nord-Süd-Ausrichtung alle Energiesparpotentiale genutzt werden. Aufschließung auch mit Biomasse-Fernwärme (Stroh) ist geplant.

#### Projekthalt und Ziel

Parzellierung neuer Bauplätze unter Schonung der Ressourcen.

#### Ablauf des Projekts

Februar 2005: Besprechung mit Raumplaner

April 2005: Erste Gespräche mit landw. Grundeigentümern

bis Sep. 2006: Einigung mit allen Grundeigentümern

September 2006: Erstellung einer Bebauungsstudie mit Unterstützung und Beratung durch das Land NÖ (NÖ gestalten).

Änderung des Flächenwidmungsplanes

März 2007: Parzellierungsentwurf

2. April 2007: Schlussbesprechung mit allen Grundeigentümern

3. Mai 2007: Beschlussfassung zur Auflage der Änderung des Raumordnungsprogrammes

21. Mai 2007: Bürgerversammlung "Dorfinformation" mit Vorstellung des Projektes

21.11.2007: Grenzverhandlung mit allen Grundbesitzern

14.12.2007: Beschlussfassung der Änderung des örtlichen Raumordnungsprogrammes (Flächenwidmung)

06. November 2008: Vorbesprechung Teilbebauungsplan im Gemeinderat

12. Dezember 2008: Beschlussfassung zum Teilbebauungsplan

15. Dezember 2008: Vertragsunterfertigung mit allen Grundeigentümern

26. Juni 2009: GR-Beschluss zum Verkauf der ersten 3 Bauparzellen

Demnach ist es nach etwa 4-jähriger Vorbereitungs- und Bearbeitungszeit gelungen, die Bebauungsstudie unter weitgehender Einhaltung der dort angedachten Parzellierung zu verwirklichen. Durch die im Teilbebauungsplan erlassenen Bebauungsvorschriften ist eine geschlossene Bauweise vorgeschrieben, die im Endausbau einen geschlossenen Straßenraum schafft. Das vertraute Empfinden der Geborgenheit alter Dorfstraßen soll hier zur Geltung kommen. Durch die Anbauverpflichtung an die Baufluchtlinie mit einem Punkt des Hauses wird die Häuserzeile einheitlich, die Objekte können aber dennoch in optimaler Süd-Ausrichtung errichtet werden (siehe Bebauungsstudie bzw. Parzellierungskonzept) Zusatznutzen: Kleinere, flächenschonende Bauparzellen helfen auch Entfernungen kurz zu halten. Zu Fuß gehen wird leichter möglich.

#### Projektbeteiligung und -finanzierung

nicht mehr als konventionelle Raumplanung - mit Ausnahme der Überzeugungsarbeit

#### CO<sub>2</sub>-Einsparung in Tonnen

je nach realisiertem Haustyp unterschiedlich

#### Nachhaltige/langfristige Perspektiven und Anregungen

Anregung: Offene Bauweise hinterfragen!

Motivationsfaktoren - wie entstand die Inspiration zum Projekt?

Flächen- und Energiesparen im Sinne von Klima- und Bodenbündnis



## Best-Practice Stetteldorf am Wagram

### SPA- Stetteldorf pendelt anders

Um der Problematik des immer geringer werdenden öffentlichen Busverkehrs in ländlichen Gemeinden entgegenzuwirken und einen flexiblen Anschluss (für Pendler und v.a. für Schüler) an einen ca. 3 km entfernten Bahnknotenpunkt zu ermöglichen wurde dieses Projekt mit ehrenamtlichen Fahrern ins Leben gerufen. Das Angebot wurde auch für die Zielgruppe Ältere bzw. weniger mobile GemeindegängerInnen erweitert.

#### Projekthalt und Ziel

Seit 2008 wurde intensiv an der Verbesserung der örtlichen und regionalen Mobilität gearbeitet. 2009 wurde ein Probetrieb mit ehrenamtlichen Personen und Privat-Pkw's gestartet. Die Idee „SPA- Stetteldorf pendelt anders“ wurde Anfang 2010 auf vereinsrechtliche Standbeine gestellt. Weiters wurde ein vereinseigener 9-sitziger Kleinbus angekauft, mit dem die Fahrten durchgeführt werden. Der Vereinszweck ist vorrangig auf die Förderung der Mobilität von Personen aller Altersgruppen sowie die Sicherstellung der Versorgung in der Bevölkerung ausgerichtet. Die positiven Begleiterscheinungen sind: Reduzierung des Verkehrsaufkommens, Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Gemeinde und die Co2 – Reduktion durch Einsparung von Kfz. An Werktagen stehen ehrenamtliche Fahrer für die täglichen Aufwendungen der GemeindegängerInnen zur Verfügung. Ein ausgeklügeltes Verkaufskartensystem und die Vereinsmitgliedschaft sichern den laufenden und nachhaltigen Betrieb. Der Verkauf der Karten erfolgt beim örtlichen Nahversorger, was zu einer Erhöhung der Kundenfrequenz führt und somit den Standort sichert und die lokale Wirtschaft stärkt.

#### Ablauf des Projekts

2007 wurde in Dorfgesprächen im Rahmen der örtlichen Dorferneuerung die Notwendigkeit bzw Erweiterung des ÖV-Angebots diskutiert. Zahlreiche Gespräche mit dem VOR und Busunternehmen verliefen aufgrund zu hoher Kosten negativ. Umfragen in der Bevölkerung stärkten die Projektgruppe nach alternativen Lösungen. 2009: Start des Probetriebs, 2010: Gründung eines Vereins, Ankauf eines Kleinbusses, 2011: Aufbau des Projektes größtenteils abgeschlossen. Das Projekt soll in Zukunft weiterlaufen, es gibt kein Projektende.

#### Projektbeteiligung und -finanzierung

Auslöser für die Entwicklung des Projekts war die Bevölkerung. Die Idee wurde durch örtliche Wirtschaft und die Gemeinde (Bürgermeister Danksagmüller, Vizebürgermeister Germ, Gemeinderat Griebel) weitergetragen und -entwickelt, Die Kosten von ca. 20.000,- € wurden einerseits durch Eigenmittel, Mitgliedsbeiträge, Veranstaltungen und Werbung/Sponsoring erwirtschaftet, andererseits konnte auf die Unterstützung der Gemeinde (Übernahme der KFZ-Versicherung, Zuerkennung des Preisgeldes für "Klimaschutzgemeinde 2009") gezahlt werden. Beim Ideenwettbewerb der NÖ Dorf- & Stadterneuerung im Jahr 2010 konnten 3.700,- € und bei der Aktion Klima Aktiv weitere Unterstützung erhalten werden. Die Idee, einen bedarfsorientierten öffentlichen Verkehr mit Ehrenamtlichen auf die Beine zu stellen, kam einerseits vom örtlichen Wirtschaftsbund und andererseits von betroffenen BürgerInnen. Die Beteiligung der Bürger ist auch weiterhin gefragt: für den laufenden Betrieb werden laufend ehrenamtliche Fahrer gesucht.

#### CO -Einsparung in Tonnen

Eine CO2 Einsparung wurde noch nicht berechnet, allerdings konnten einige Familien bereits ein Zweitauto einsparen.



## Projekterfolge

Ein erfolgreicher Betrieb findet seit 2 Jahren statt, 15 ehrenamtliche FahrerInnen bewältigen ca. 70 Fahrten mit etwa 30 Mitgliedern pro Woche. Die Zusammenarbeit zwischen Bevölkerung, Wirtschaft, Nahversorger und öffentlicher Hand funktioniert vorbildlich. Persönliche Vorteile ergeben sich durch den Wegfall eines zweiten dadurch nicht mehr notwendigen Pkw's in Privathaushalten. Es erfolgt eine flexible Anbindung an das ÖV-Netz bzw. werden bedarfsorientierte Schul- und Kindergartenfahrten durchgeführt. Aufgrund des Ticketverkaufs nur beim Nahversorger erfolgte eine Steigerung der Einkaufsfrequenz. An Wochenenden können örtliche Vereine und Heurigenbetriebe das SPA-Mobil für Vereinsausflüge oder Transportfahrten mieten. Regelmäßige Berichte in den Lokal- und Regionalmedien sollen die Vorteile des Projektes den BürgerInnen transparenter erscheinen lassen. Mehrere Auszeichnungen und Preise (Auszeichnung durch Klimaaktiv mobil, Preisträger beim Ideenwettbewerb der NÖ Dorf- & Stadterneuerung 2010), Gewinner beim Projektwettbewerb 2011 - Preisverleihung durch LH Pröll) zeugen von Innovativität und Zukunftsfähigkeit

## Nachhaltige/langfristige Perspektiven und Anregungen

Durch die schlanke Kostenstruktur können sich vor allem kleinere Gemeinden diesen bedarfsorientierten Verkehr leisten. Die Organisationsstruktur wäre auf viele kleine Gemeinden übertragbar, wesentlich und notwendig für eine erfolgreiche Umsetzung sind ehrenamtliche Personen. In der Bevölkerung ist das Projekt bekannt (Folder/Visitenkarten, HP, Infoveranstaltungen). Die anfängliche Skepsis v.a. der älteren Generation, dieses Angebot anzunehmen ist mittlerweile verschwunden bzw. wird nun sehr gerne angenommen (Arzt-, Bank- und Einkaufswege innerhalb der Gemeinde) Die regionale und lokale Wirtschaft profitiert durch den Einkauf in der Gemeinde, wobei die Wertschöpfung vor Ort bleibt und somit Arbeitsplätze sichert.

## Motivationsfaktoren - wie entstand die Inspiration zum Projekt?

Durch die NÖ Dorferneuerung als Partner konnte ein Prozess zum Laufen gebracht werden, in dem sich zahlreiche Bürger zwanglos einbringen konnten. In Bürgerversammlungen wurde die Problematik des fehlenden, aber notwendigen öffentlichen Verkehrs diskutiert. Im Zuge von Recherchen wurden Anregungen aus anderen Gemeinden gesammelt, Beispiele aus anderen Bundesländern waren allerdings auch für eine kleine Gemeinde wie Stetteldorf (1000 EW) nicht finanzierbar. Auch ein Anrufsammeltaxi ist nicht leistbar, es mussten alternative Lösungen erarbeitet werden.

## Projektrelevante Webadresse

[www.spa-mobil.stetteldorf-wagram.at](http://www.spa-mobil.stetteldorf-wagram.at)